



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приложение № 3

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „Избор на изпълнител за извършване на строително - монтажни работи във връзка с изпълнението на проект с работно заглавие: "Реконструкция и рехабилитация на улици в община Рудозем“ по пет обособени позиции“

по обособена позиция №3: „Реконструкция на улици в с. Бърчево, община Рудозем“

Предмет на настоящата обществена поръчка е избор на изпълнител за извършване на строително - монтажни работи на обектите, включени в проект "Реконструкция и рехабилитация на улици в община Рудозем“

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

Б.ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ:

1. Реконструкция на улица от о.т. 82 до о.т.121 с. Бърчево

ЧАСТ ПЪТНА

Съществуващо положение

Улицата е разкрита, изпълнени са каменни укрепителни и задържащи стени.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Положена е 2-3см асфалтова настилка с много неравности и кръпки.

Улицата е отклонение на Път III - 8608 „Рудозем - Елховец - Пловдивци“, км 3+290- дясно.

Ситуационно решение

Настоящата проектна разработка запазва съществуващата ситуация. Проектното ситуационно решение е съобразено изцяло със съществуващата застрояка.

Улицата е решена с 3бр. хоризонтални криви и 11 чупки.

В първите 50метра габарита на улицата е 4,1 Ом, като пътното платно е 3,75м. След кръстовището при км0+055 габарита на улицата е променлив. В останалите участъци на пътното платно е с променлива ширина 3,00 - 3,70м. Заради малките габарити улицата е решена без тротоари.

В голямата си част настилка на улицата е ограничена от застрояката.

Решението за габарита на улицата е в съответствие с чл.80 ал.6 от ЗУТ - за населени места с много тежки терени и други специфични условия

Нивелетно решение

Нивелентното решение на улицата е съобразено изцяло със съществуващата застрояка, като в началото и края са спазени котите на съществуващата асфалтова настилка. , а в края е спазена котата на съществуваща отводнителна решетка.

Максималният надлъжен наклон е 13,94%. Съществува обаче и участък от 15 метра с максимален надлъжен наклон 22,87%.

Минималният радиус на вертикалните криви е 130метра - вдлъбнати и изпъкнали.

Напречният наклон на улицата в първите 50м е едностранен е едностранен, 3%, съгласно чл.40 ал.1 от „Норми за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи на урбанизираните територии“. След кръстовището при км0+055 напречният наклон е двустранен 3-6%, с наклон към оста, заради нормалното оттичане на повърхностните води към съществуващата дъждовна канализация.

Настилки:

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за “леко” движение и включва

- 8см настилка „Унипаваж“
- 4см пясък
- 30см трошен камък
- земна основа - ЗОМРа

Бермата зад бордюри 15/25 да се изпълни от трошен камък 15/25.

Отводняване

Отводняването се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони, като отвеждането на повърхностните води става в оста на пътя, където са шахтите /оттоци от тръби ф600/ на дъждовната канализация.

Съоръжения:

Няма проектирани нови съоръжения. Предвидени са средства за повдигане на съществуващите оттоци и корона на стената от км0+020 до км0+055.

ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

За основа са използвани 2 бр. полигонови точки (ПТ13 и ПТ14) от съществуващ полигонов ход положен от гр. Рудозем до с. Елховец по трасето на републикански път III - 8608 преминаващ непосредствено в района на обекта в координатна система 1970 г и



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

височинна система ”Балтийска”.

Допълнително са измерени и изравнени нови 7 бр. полигонови точки (пт1 - пт7), стабилизирани с метални болтове.

Ъглите и дължините на полигона са измерени с тотална станция LEICA TCR705 с точност 10 см. Изчислените резултати са приложени в Координатен регистър.

Заснети са подробни точки определящи релефа на терена и контурите на съществуващите постройки, прилежащи входове, елементи на техническата инфраструктура както и подпорни и укрепителни стени. Подробните точки са измерени при едно положение на визирната тръба, като надморските височини са определени посредством тригонометрична нивелация.

Обработката на данните е извършено със софтуер PYTHAGORAS. Същите са трансформирани в координатна система БГС 2005.

Изготвени са реперни карнети, както и са извадени трасировъчни данни на основните точки от проекта.

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ

Поради не-достатъчната ширина и малката дължина на обекта, по време на СМР улицата ще бъде затворена изцяло за движение на МПС.

Поради спецификата на СМР пешеходното движение няма да бъде засегнато.

Сигнализацията ще се постави непосредствено преди започване на СМР и ще се премахне след приключването им. Знаците от постоянната организация на движението в сигнализирания участък, които противоречат на въведената временна организация на движението да се покриват с непрозрачна материя или да се демонтират.

Път SNL - 2212/III8608 - гр. Рудозем - с. Елховец/ в урбанизираната територия на с. Бърчево е с функционална класификация на главна улица.

Пътните знаци следва да бъдат втори типо размер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба №18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и Наредба №3 „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“. СМР през тъмната част на денонощието няма да се извършват.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП - 1999г. Наредба № 2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии.

Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

За път SNL - 2212/III8608 - гр. Рудозем - с. Елховец:

Всички съществуващи пътни знаци се запазват.

По направление към с. Елховец:

Кръстовище км3+290 - дясно - БЗ (преди кръстовището)



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

По направление гр. Рудозем: кръстовището ще бъде регулирани по правилото за предимство на дясно стоящия.

За второстепенното направление -улица от о.т.62 до о.т.74

По направление към главния път - Б2 (преди кръстовището)

По направление към отклонението,- Ж13 (след кръстовището)

При монтирането на знаците се спазва минималното разстояние от ръба на настилната е 0.50 м (0.30 м. по изключение) и височина 2.25 м от повърхността на настилната.

Пътните знаци следва да бъдат втори типо размер по БДС EN 12352:2006 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 и Приложение № 10 към чл. 8, ал. 2:от Наредба №18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП - 1999г.

Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата.

Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

2. Реконструкция на улица от о.т. 62 до о.т.74

ЧАСТ: ПЪТНА

Съществуващо положение

Село Бърчево се намира на 30 км от областния център Смолян и на 3 км от общинския център Рудозем.

Улицата е разкрита, изпълнени са каменни укрепителни и задържащи стени. Положена е 2-3см асфалтова настилка с много неравности и кръпки.

Улицата е отклонение на Път III - 8608 „Рудозем - Елховец - Пловдивци“, като след 156 метра отново се включва в него /км 3+186 - км3+ОЗО - дясно/.

Ситуационно решение

Настоящата проектна разработка запазва съществуващата ситуация. Проектното ситуационно решение е съобразено изцяло със съществуващата застрояка.

Улицата е решена с 3 бр. хоризонтални криви и 4 чупки. Минималният радиус на бордюрните криви при кръстовищата е 3 м.

Габарита на улицата в първите 100 метра е променлив, като в най -тесните участъци - 2бр. С дължина по 5 метра е с 3,00 м пътнo платно. В останалите участъци при първите 100 метра пътното платно е с променлива ширина 3,00 - 3,70м., която ширина се определя изцяло от съществуващите подпорни стени от двете страни. От км 0+100 до км 0+180 габарита е 3 м пътнo платно и минимум 50см берма. Заради малкият габарит улицата е решена без тротоари.

Решението за габарита на улицата е в съответствие с чл.80 ал.6 от ЗУТ - за населени места с много тежки теренни и други специфични условия



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Нивелегно решение

Нивелентното решение на улицата е съобразено изцяло със съществуващата застроявка, като в началото и края са спазени котите на съществуващата асфалтова настилка, а в края е спазена котата на съществуваща отводнителна решетка.

Минималния надлъжен наклон е 1,23%. Максималният надлъжен наклон е 10,53% за участък от 10 м.

Настилки:

Конструкцията на пътната настилка е оразмерена за “лек 8 см настилка „Унипаваж“

- 4см пясък
- 30 см трошен камък
- земна основа $E=30\text{MPa}$

От въздушната страна настилната е ограничена с бордюр 15/25. За връзката с асфалта от главния път са предвидени бетонови ивици.

В голямата си част платното на улицата е ограничено от застрояката. От км 0+100 до км 0+178 от въздушната страна настилната е ограничена с бордюр 15/25. За връзката с асфалта от главния път са предвидени бетонови ивици.

Отводняване

Отводняването се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони, като отвеждането на повърхностните води става покрай съществуващите стени и предвидените бетонови бордюри към въздушната страна на улицата и към съществуващата отводнителна решетка в края и при кръстовището с Път III - 8608 „Рудозем - Елховец - Пловдивци /км3+030/ - дясно “

Съоръжения:

Изпълнението на улицата налага изпълнението на една декоративна стена с дължина 9,70м за оформяне кръстовището в началото на обекта и бетонов банкет с дължина 16 м след км 0+117. Материалите за изпълнението им са бетон C(16-25) и стомана АШ.

Общата дължина на улицата съгласно надлъжния профил е 184,59м. Площта на пътната част е 613,22м².

ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

Улицата е отклонение на Път III - 8608 „Рудозем - Елховец — Пловдивци“, като след 156 метра отново се включва в него /км 3+186 - км3+030 - дясно/.

За нуждите на проекта е направено Геодезично заснемане на обекта.

За основа са използвани 2 бр. полигонови точки (ПТ13 и ПТ14) от съществуващ полигонов ход положен от гр. Рудозем до с. Елховец по трасето на републикански път III - 8608 преминаващ непосредствено в района на обекта в координатна система 1970г и височинна система ”Балтийска”.

Допълнително са измерени и изравнени нови 3 бр. полигонови точки (пт7, пт8 и пт9) стабилизирани с метални болтове.

Ъглите и дължините на полигона са измерени с тотална станция LEICA TCR705 с



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

точност 10 см. Изчислените резултати са приложени в Координатен регистър.

Заснети са подробни точки определящи релефа на терена и контурите на съществуващите постройки, прилежащи входове, елементи на техническата инфраструктура както и подпорни и укрепителни стени. Подробните точки са измерени при едно положение на визирната тръба, като надморските височини са определени посредством тригонометрична нивелация.

Обработката на данните е извършено със софтуер PYTHAGORAS. Същите са трансформирани в координатна система БГС 2005.

ЧАСТ ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Улицата е отклонение на Път III - 8608 „Рудозем - Елховец - Пловдивци“, като след 156 метра отново се включва в него /км 3+186 - км3+030 - дясно/.

Поради недостатъчната ширина и малката дължина на обекта, по време на СМР улицата ще бъде затворена изцяло за движение на МПС. Поради спецификата на СМР пешеходното движение няма да бъде засегнато.

Сигнализацията ще се постави непосредствено преди започване на СМР и ще се премахне след приключването им. Знаците от постоянната организация на движението в сигнализирания участък, които противоречат на въведената временна организация на движението да се покриват с непрозрачна материя или да се демонтират.

Път SNL - 2212/III8608 - гр. Рудозем - с. Елховец/ в урбанизираната територия на с. Бърчево е с функционална класификация на главна улица.

Пътните знаци следва да бъдат втори тип размер по БДС 1517 и втори клас 4 едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба №18 За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и Наредба №3 „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“. СМР през тъмната част на денонощието няма да се извършват.

При изготвянето на проекта са спазени изискванията на следните нормативни документи:

Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП - 1999г. Наредба № 2 от 29 юни 2004г. за планиране и проектиране на комуникационно - транспортните системи в урбанизираните територии.

Наредба № 18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Наредба №3 от 16.8.2010 г. „За временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Всички съществуващи пътни знаци се запазват.

За кръстовищата по път SNL - 2212/III8608 - гр. Рудозем - с. Елховец със улица от о.т.62 до о.т.74 ще бъдат регулирани с поставяне на следните нови пътни знаци:

По направление към с. Елховец:

Кръстовище км 3+030 - БЗ

Кръстовище км 3+186 - БЗ

По направление гр. Рудозем:



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

Кръстовищата ще бъдат регулирани по правилото на дясно стоящия без вертикална сигнализация.

За второстепенното направление -улица от о.т.62 до о.т.74

При кръстовище на отклонението с главния път на км.3+030 - Б2

При кръстовище на отклонението с главния път на км.3+186 - Б2

При монтирането на знаците се спазва минималното разстояние от ръба на настилка е 0.50 м (0.30 м. по изключение) и височина 2.25 м от повърхността на настилка.

Пътните знаци следва да бъдат втори типо размер по БДС EN 12352:2006 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 и Приложение No 10 към чл. 8, ал. 2:от Наредба №18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“.

В.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя на СМР, като за целта разработката включва:

Организация на работа за качествено изпълнение на обществената, поръчка, включваща етапи и последователност* на извършване на строително-монтажни работи /СМР/, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на СМР, тествания, завършване и предаване на обекта, в съответствие с приложимата нормативна уредба, техническата документация и предложения линеен график за изпълнение.

Посочени са видовете СМР и технологията на изпълнение на предвидените дейности. Участникът е представил подход за доставка на материалите, начин на складиране, начин на влагане и изпитвания. Посочен е входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта.

Участниците следва да предложат система от мерки за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и система на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението. Предвидени са и мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица – достъп до комунални услуги и физически достъп.

Участниците следва да направят предложение за реализирането на дейностите от предмета на обществената поръчка – състав, квалификация, техническа обезпеченост и координация на работната ръка, които да съответстват на приложения Линеен график и работната ръка. Следва да се посочат ръководния екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

С цел изясняване на предлаганата организация, следва да се представи описание на планираната последователност на изпълнението, в което да се включат всички дейности и предвидените за тях ресурси и време, съгласно линейния график на участника.

Линеен график:

- В приложения линеен график следва да са отразени етапите на изпълнение и разпределение на работната сила /механизация и работна ръка/, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите, срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложения срок в образеца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка.

- Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на предвидените дейности /строителни и нестроителни/, като прецизира съответните дейности и да предвижда необходимото технологично време за качественото изпълнение на съответните видове СМР, отчитайки времето за тяхното изпълнение, технологичните етапи при реализирането им, включително доставка на материали и оборудване, подготвителни дейности и дейности по завършване на обекта и предаване на Възложителя.

- Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.

- Линейният график следва да съдържа информация за отделните дейности, продължителност, предвидената работна ръка, нейната квалификация и предвиденото оборудване и механизация, времетраене, начален и краен ден за всяка дейност.

- В линейния график трябва да е посочена последователността и взаимообвързаността между отделните дейности и поддейности в рамките на предложения срок. Към линейният график да бъде приложена диаграма на работната ръка.

- Между представените линеен график, диаграма на работната ръка и останалите части от техническото предложение следва да е налице пълно съответствие, както и по отношение на информацията съдържаща се в отделните части на самия линеен график.

!!!ВАЖНО!!!

В случай че участник представи организация на работата, която не включва посочените по-горе елементи и/или линеен график, който не съответства на посочените изисквания, същият се отстранява от участие и офертата му не се допуска до понататъшно участие в процедурата.

* Под „етапи и последователност“ следва да се има предвид, че изпълнението на обекта трябва да е разделено поетапно, с посочени ключови моменти при изпълнение, периоди за одобрение, последователност и взаимовръзка между отделните дейности.